

Flughafen Basel-Mulhouse, 24. Oktober 2022

Medienmitteilung

Jährlicher Kalibrierungsflug für das Instrumentenlandesystem (ILS) der Piste 33 am EuroAirport

Der jährliche Kontrollflug für das Instrumentenlandesystem ILS 33 wurde – unter Vorbehalt günstiger Wetterbedingungen – auf Mittwoch, 26. Oktober 2022, zwischen 9.00 Uhr und 17.00 Uhr Lokalzeit verschoben.

Der Kalibrierungsflug dauert mindestens vier Stunden und wird mit einem Flugzeug des Typs Beechcraft 200 der französischen Zivilluftfahrtbehörde (DGAC, Direction Générale de l'Aviation Civile) durchgeführt. Der Flug umfasst im Voraus festgelegte Flugverfahren wie Anflüge von Süden, tiefe Überflüge und tief geflogene Platzrunden.

Bei Wetterbedingungen, die die Benutzung der Piste 33 bzw. Südlandungen erforderlich machen (d.h. durchschnittliche Rückenwindkomponente für die Nordpiste von mehr als fünf Knoten), könnte es zu einer Aktivierung des Sichtanflugverfahrens auf die Piste 33 (MVI 33 – „Manoeuvre à Vue Imposée“) kommen, da das ILS 33 durch den Kontrollflug zeitweise nicht benutzt werden kann.

Das Instrumentenlandesystem ILS 33 erlaubt Südlandungen bei fast allen Wetterlagen auf Piste 33. Die Bedingungen für die Anwendung des Verfahrens ILS 33 sind in dem Abkommen vom 10. Februar 2006 zwischen dem schweizerischen Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) und der DGAC festgelegt.

Weitere Informationen über die Pisten und Landeprozeduren des EuroAirport finden Sie unter: <https://www.euroairport.com/de/euroairport/umwelt/flugbewegungen/pistenbenutzung.html>

Kontakt:

EuroAirport
Manuela WITZIG
Leiterin Unternehmenskommunikation Deutsch
Postfach
CH-4030 Basel
+41 (0)61 325 35 45
Pikett (am Wochenende): +33 (0)6 32 63 37 87
media@euroairport.com

Folgen Sie uns auf Social Media!



<http://www.euroairport.com>