01.02

PROJEKTLEITBLATT

BLT-LINIE 10/17 (LEIMENTAL)

Kanton Baselland
Gemeinde Bottmingen

Neubau Gleichrichter Bottmingen
km 3.297

INHALTSVERZEICHNIS

1. Gesuchsteller 2
2. Projektstandort 2
3. Zuständigkeiten 2
4. Grundlagen 3
5. Betriebsart 3
6. Kurzbeschrieb 3
7. Landerwerb 3
8. Umwelt 3
9. Termine 3
10. Kosten 4
11. Finanzierung 4
12. Verfahrensantrag 4

BLT Baselland Transport AG

Oberwil, 18. Dezember 2023

1. GESUCHSTELLER

BLT BASELLAND TRANSPORT AG
GRENZWEG 1
4104 OBERWIL **TEL. 061 - 406 11 11**

2. PROJEKTSTANDORT

Kanton:	Baselland
Gemeinde:	Bottmingen
Strecke:	BLT Linie 10/17 (Leimental) Bahn - km 3.297

3. ZUSTÄNDIGKEITEN

Bauherr:	BLT Baselland Transport AG Grenzweg 1 4104 Oberwil +41 61 406 11 11
Projektverfasser:	**Projektierung Elektrische Anlagen:** Ingenieurbüro Thomas Müller Alois-Senefelder-Str. 1 - 3, D-68167 Mannheim +49 621 - 833 51 0 **Projektierung Umwelt:** Gruner AG St. Jakobs-Strasse 199, 4020 Basel +41 61 317 64 37 **Architekt Gebäude:** Giorgio Cadosch Architekt St. Alban-Vorstadt 35, 4052 Basel +41 61 228 72 27 **Projektierung Gebäude:** Rapp AG Hochstrasse 100, 4018 Basel +41 58 595 78 01
Projektleitung	BLT Baselland Transport AG Grenzweg 1 4104 Oberwil +41 61 406 11 11

4. GRUNDLAGEN

Konzession Nr. 5107 über die Erteilung einer einheitlichen Konzession für die BLT Baselland Transport AG mit einer Gültigkeit bis 30.04.2024

Die Finanzierung erfolgt über die Leistungsvereinbarung Eisenbahninfrastruktur 2025-2028

5. BETRIEBSART

Die BLT-Linie 10/17 wird durch die BLT betrieben. Die Linie 10/17 fährt als Schmalspurbahn auf Eigentrassee teilweise im signalmässigen Eisenbahnbetrieb und teilweise mit «Fahrt auf Sicht» nach vom BAV genehmigten Fahrdienstvorschriften. Die Betriebsgeschwindigkeit ist maximal 80 km/h oder bei Bedarf den örtlichen Verhältnissen angepasst.

6. KURZBESCHRIEB

Die BLT-Linie 10/17 (Leimental) wurde respektive wird in den kommenden Jahren von Basel bis Rodersdorf umfassend modernisiert. Dabei werden die Sicherungsanlagen, das Trassee und Teile der Fahrleitung erneuert.
Mit der Realisierung des Gesamtprojekts wird die Bahnstromversorgung auf die neuen Bedürfnisse aufgrund neuer Fahrzeuge und Anpassungen des Fahrplans ertüchtigt. Gegenstand dieses Plangenehmigungsverfahrens ist die neu zu erstellende Gleichrichteranlagen Bottmingen in der Nähe der Haltestelle Schloss in Bottmingen. In weiteren Etappen werden die bestehenden Gleichrichteranlagen Oberdorf, Hüslimatt, Flüh und Rodersdorf sowie der Neubau der Gleichrichteranlage Stallen realisiert.
Das Gebäude der Gleichrichteranlage Bottmingen wird so projektiert, dass die benötigten Flächen für Gleichrichteranlage, Lichtsignalanlage, Einspeisung Primeo Energie AG und Stellwerk in einem Baukörper realisiert werden.

7. LANDERWERB

Für das Projekt muss kein dauernder Landerwerb getätigt werden. Als Installationsfläche ist die Restgrundstücksfläche vorgesehen.

8. UMWELT

Das Projekt erfordert gemäss Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung keine UVP. Die Abklärungen bezüglich Umwelt erfolgten gemäss der "Checkliste Umwelt für Eisenbahnanlagen" (BAV/BAFU 2022) und sind im Technischen Bericht als Beilage dokumentiert.

9. TERMINE

Um die unabhängig von den Projekten der Streckenerneuerung realisierbaren Projekte im Bereich der Energieversorgung zeitnah auszuführen, werden für die Projekte der

Energieversorgung separate Planvorlagen erstellt. Das vorliegende Projekt ist für die Realisierung im 1/2. Quartal 2025 vorgesehen.

10. KOSTEN

Die Kosten für den Neubau gemäss vorliegendem Projekt Neubau Gleichrichter Bottmingen belaufen sich auf rund 2'210'000.- CHF exkl. MWST (Preisstand 2023).

11. FINANZIERUNG

Die Finanzierung für die Ausführung erfolgt über die Leistungsvereinbarungen Eisenbahninfrastruktur zwischen Bund und BLT für die Perioden 2025-2028, in welcher das Projekt in Jahrestranchen aufgeführt ist.

12. VERFAHRENSANTRAG

Obwohl sich durch das Projekt nur wenige, eindeutig identifizierbare Betroffene ergeben und das Projekt sich nicht erheblich auf Landschaft und Umwelt auswirkt, wird ein **ordentliches Plangenehmigungsverfahren** angestrebt.

Der Verfasser:

BLT Baselland Transport AG
Patrick Zeller
Leiter Anlagenmanagement